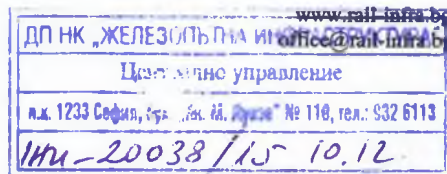




бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 2639
факс: (+359 2) 831 20 42



РЕФЕРЕНЦИЯ

ДП „НК ЖИ“ АД – гр. София дава настоящата референция на „АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, гр. Пловдив, в уверение на това, фирмата е била ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ на “РВП Кьоне” АД на обект: „Основен ремонт на Тунел №3 по 3 – та главна железопътна линия – проучване, проектиране и изграждане /инженеринг/“ - Части: Електрическа - Контактна мрежа и Телекомуникации, с ВЪЗЛОЖИТЕЛ ДП „НК ЖИ“.

Период на изпълнение:

- м. септември 2009 г. - м. ноември 2009 г.
- м. юли 2010 г. - м. септември 2010 г.

Стойност на извършените СМР без ДДС: 1 721 318 лв.

Изпълнени бяха следните видове работи:

1. По част Контактна мрежа:

- Демонтаж на съществуващата контактна мрежа и тунелните закрепвания за нея;
- Монтаж на нови, корозионно устойчиви тунелни закрепвания за окачване на контактна мрежа и твърди анкеровки чрез анкери от неръждаема стомана;
- Монтаж на специални тунелни изолатори, контактни проводници, носещи въжета, твърди и компенсирани анкеровки за верижна контактна мрежа;
- Монтаж на ново, корозионно устойчиво работно групово земно по дължината на целия тунел, свързано към релсите съгласно "Инструкция за заземяване на съоръженията в електрифицираните участъци на НК "ЖИ" от м. март 2009 г.;
- Тестване и въвеждане в редовна експлоатация на реконструираната контактна мрежа в тунела.

За първи път беше приложена нова технология на определяне проектното положение на точките на окачване на контактна мрежа – чрез геодезическо отлагане при несъществуващ нов железен път. Монтажът на новата контактна мрежа се осъществи от земно платно, при не изграден нов железен път. Само окончателната регулация на "Зиг-Заг" и височината на контактната мрежа се извърши при изграден железен път. Тази нова технология и методология за изграждане на контактна мрежа в тунел спомага за



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 2639
факс: (+359 2) 831 20 42

www.rail-infra.bg
office@rail-infra.bg

паралелно строителство на контактна мрежа и железен път, което намалява срока на изпълнение на целия проект.

2. По част Телекомуникации:

- Монтаж на захранващи кабели за ниско напрежение 380V трифазно- аварийно и 220V монофазно-работно, разпределителни табла ниско напрежение, работно и резервно осветление в тунел;
- Монтаж на Радио кабел RY 114 за непрекъснатата връзка на влаковете диспечери с подвижния състав;
- Монтаж на Защитен събдакт (HDPE с диаметър 32 мм) за оптичен кабел;
- Преместване и реконструкция на съществуващ Магистрален кабел;
- Монтаж на мачтови трафопостове за захранване от контактна мрежа с трансформаторна уредба 27 kV/0,22 kV - 5 kW;
- Заземителни уредби.

Всички договорени строително-монтажни работи бяха изпълнени съгласно одобрените технологии и графици, с отлично качество. Вложените материали отговарят на изискванията на действащите нормативни документи и Възложителя.

„АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД разполага с високо квалифициран персонал и специализирана механизация, което дава възможност на фирмата за качествен и бърз монтаж, както и за спазване на техническите, технологични и нормативни изисквания.

Настоящата **Референция** се дава на **“АВИС ИНЖЕНЕРИНГ ” ЕООД**, гр. Пловдив да послужи за участие в търгове, конкурси и процедури за възлагане и изпълнение на обекти.

инж. Милчо Ламбрев
Генерален Директор ДП НКЖИ

