



УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Настоящото удостоверение се издава от „ТРЕЙС – СОФИЯ“ ЕАД, ЕИК 175254451, със седалище и адрес на управление гр. София 1404, район „Триадица“, ЖК „Гоце Делчев“, ул. „Метличина поляна“ № 15, на „АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, ЕИК 115011904, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, ул. „Удрои Уилсън“ № 4, ет. 2, в качеството му на Изпълнител на обекти по ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас“, *Позиция 3 – Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички гари и спирки между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км*“, с което на основание чл. 64 ал. 1 т. 1 от Закона за обществените поръчки, ние, „ТРЕЙС – СОФИЯ“ ЕАД, удостоверяваме, че:

„АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД извърши строителни и монтажни работи, обхващащи демонтаж на съществуваща въздушна контактна мрежа, изграждане на нова въздушна контактна мрежа и свързано оборудване, подготовка на съпътстващата се и изискуема съгласно законодателството документация, удостоверяваща извършеното изпълнение и съответствието му с нормативните изисквания за горепосочения проект. Изпълнението на възложените в рамките на проекта на „АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД строителни и монтажни работи обхваща:

1. Участък „Открит път № 2 - междугарие Церковски – Карнобат от стълб № 68' (км 220+251) до стълб № 12' (км 232+181)“, съгласно Договор от 08.04.2013 г., с разгъната дължина на железен път за този участък 11,930 км (единадесет километра деветстотин и тридесет метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на извършените работи е 1 242 452,12 лв. (един милион двеста

четиридесет и две хиляди четиристотин петдесет и два лева и дванадесет стотинки).

2. Участък „Гара Церковски по път № 1 от стълб № 513 (км 218+690) до стълб № 75' (км 220+427), по път № 2 от стълб № 514 (км 218+690) до стълб № 76' (км 220+424)“, съгласно Договор от 21.10.2013 г., с обща разгъната дължина на железен път за участъка 6,807 км (шест километра осемстотин и седем метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на извършените работи е 581 204,61 лв. (петстотин осемдесет и една хиляди двеста и четири лева и шестдесет и една стотинки).

3. Участък „Открит път № 1 – междугарие Церковски - Карнобат от стълб № 67 (км 220+259) до стълб № 9 (км 232+178)“, съгласно Договор от 05.06.2014 г., с разгъната дължина на железен път 11,919 км (единадесет километра деветстотин и деветнадесет метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на извършените работи е 1 434 486,40 лв. (един милион четиристотин тридесет и четири хиляди четиристотин осемдесет и шест лева и четиридесет стотинки).

4. Участък „Гара Карнобат с граници: по Път № 1 - от стълб № 1 (км 232+010) до гъвкав напречник между стълб № 55 (км 232+562) и стълб № 56 (км 232+865), и по Път № 2 - от стълб № 2 (км 232+012) до гъвкав напречник между стълб № 55 (км 232+562) и стълб № 56 (км 232+865)“, съгласно Договор от 31.07.2015 г., с обща разгъната дължина на железен път 19,300 км (деветнадесет километра и триста метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на извършените работи е 985 336,25 лв. (деветстотин осемдесет и пет хиляди триста тридесет и шест лева и двадесет и пет стотинки).

5. Участък „Открит път № 1 – междугарие Карнобат - Черноград от стълб № 8177 (км 235+242) до стълб № 9' (км 242+791.20)“, съгласно Договор от 20.08.2015 г., с разгъната дължина на железен път 7,549 км (седем километра петстотин четиридесет и девет метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на

извършените работи е 865 374,09 лв. (осемстотин шестдесет и пет хиляди триста седемдесет и четири лева и девет стотинки).

6. Участък „Гара Айтос, с граници: По път № 1 от стълб № 1 на км 258+049 до стълб № 77 на км 259+634, за път № 2 от стълб № 2 на км 258+063 до стълб № 76 на км 259+647“, съгласно Договор от 22.01.2016 г., с разгъната дължина на железен път 6,500 км (шест километра и петстотин метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти, Въздушна контактна мрежа, Дистанционно управление на разединители, Основен секционен пост. Общата стойност на извършените работи е 914 653,42 лв (деветстотин и четиринадесет хиляди шестстотин петдесет и три лева и четиридесет и две стотинки).

7. Участък „Гара Българово с граници: По път № 1 от стълб № 1' на км 270+036 до стълб № 77' на км 271+647, за път № 2 от стълб № 2 на км 270+043 до стълб № 76' на км 271+654“, съгласно Договор от 22.01.2016 г., с разгъната дължина на железен път 6,600 км (шест километра и шестстотин метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на извършените работи е 866 378,61 лв. (осемстотин шестдесет и шест хиляди триста седемдесет и осем лева и шестдесет и една стотинки).

8. Участък „Открит път Междугарие Българово – Дружба от стълб № 69' (км 271+447) до стълб № 11' (км 274+196) по път № 1, и от стълб № 68 (км 271+455) до стълб № 14 (км 274+332) по път № 2“, съгласно Договор от 22.01.2016 г., с разгъната дължина на железен път 5,626 км (пет километра шестстотин двадесет и шест метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти и Въздушна контактна мрежа. Общата стойност на извършените работи е 574 009,30 лв. (петстотин седемдесет и четири хиляди и девет лева и тридесет стотинки).

9. Участък „Гара Дружба, с граници: По път № 1 от стълб № 1 на км 273+966 до стълб № 89' на км 275+822, за път № 2 от стълб № 2 на км 274+078 до стълб № 90' на км 275+833“, съгласно Договор от 22.01.2016 г., с разгъната дължина на железен път 16,500 км (шестнадесет километра и петстотин метра), в който са изпълнени следните строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване: Стълбове и фундаменти, Въздушна контактна мрежа, Основен секционен пост. Общата стойност на извършените

работи е 1 586 502,78 лв (един милион петстотин осемдесет и шест хиляди петстотин и два лева и седемдесет и осем стотинки).

10. Участък „ЖП спирка Кликач с граници от км 235+431 до км 242+608“, с разгъната дължина на железен път 7,177 км (седем километра сто седемдесет и седем метра), в който са изпълнени строителни и монтажни работи по аварийно възстановяване на контактна мрежа и свързано оборудване на обща стойност 13 264,94 лв (тринадесет хиляди двеста шестдесет и четири лева и деветдесет и четири стотинки).

11. Участък „Позиция 3 – Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички гари и спирки между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км“, съгласно Договор от 02.11.2016 г., с разгъната дължина на железен път 150 км (сто и петдесет километра), в който участък са изпълнени строителни и монтажни работи по контактна мрежа и свързано оборудване след извършена финална нивелация на железен път, на обща стойност 248 913,26 лв. (двеста четиридесет и осем хиляди деветстотин и тринадесет лева и двадесет и шест стотинки).

Изпълнението на възложените строителни и монтажни работи приключи с издаване на Разрешение за ползване № СТ-05-129 от 03.02.2017 г. на ДНСК – гр. София.

„АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД предостави на „ТРЕЙС – СОФИЯ“ ЕАД високо специализирани услуги при изпълнение на възложените строителни и монтажни работи за горепосочения обект, като спечели нашето доверие с отговорно отношение, ангажираност и коректност в работата, организираност, стриктно и точно изпълнение на възложените работи, които „АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД извърши изцяло в съответствие с нормативните изисквания.

„АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД разполага със специализирана техника и механизация, както и компетентен ръководен, инженерен и изпълнителски състав с богат опит по отношение електрификация на железопътния транспорт, което позволи изпълнение на договорените условия с висок професионализъм и коректност, при отлична организация на работа, с оглед спазване на графика и технологията на изпълнение, утвърдените проекти, стандарти и нормативни изисквания.

Препоръчваме „АВИС ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД като високо квалифициран и надежден партньор, работещ с необходимата компетентност и професионализъм.


.....

ИНЖ. БИСЕР ИВАНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ТРЕЙС СОФИЯ ЕАД